



UCI Rad- und Para-Cycling-Strassen-WM 2024

Information Gewerbeverband Uster, 03.04.2024





AGENDA

1. Rad-WM 2024 – Vorteile Uster / Herausforderungen Uster
2. Verkehrskonzept / Blaulichtbelange
3. Fragen

Rad-WM 2024 – Startort Uster

- Folgende Strassenrennen starten in Uster:
 - Do 26.09., Junioren*innen, Start 10:00 Uhr und 14:15 Uhr
 - Fr 27.09., Strassenrennen Männer U23, Start 12:45 Uhr
 - Sa 28.09., Strassenrennen Frauen Elite, Start 13:00 Uhr





Rad-WM 2024 – Startort Uster: Infrastruktur Pünt



Begleitmassnahmen

- Die Strahlkraft der Rad-WM nutzen, um der Sport-, Bewegungs-, und Veloförderung einen **nachhaltigen** Schub zu verleihen.
 - **Angebote** für Schulklasse sowie Kinder und Jugendliche
 - Neue **Veloinfrastrukturen** (z.B. neuer Pumptrack Buchholz)





Vorteile der Rad-WM für Uster - Ausgangslage

- Das Zentrum der Stadt Uster wurde in den vergangenen Jahren deutlich aufgewertet.
 - Die Bevölkerung wächst und ist mit Uster überdurchschnittlich zufrieden.
- ➔ Die Rad WM bildet ein gutes Gefäss, auch diese Vorzüge einer breiten Bevölkerung zu präsentieren.

=> Einmalige Chance für die Stadt Uster!

Nachhaltige Vorteile der Rad WM für Uster Bevölkerung und Gewerbe

- TV-Live Übertragung (rund 350 Mio. Fernsehzuschauer*innen)
 - Zahlreiche Zuschauer*innen vor Ort
 - Nationale Positionierung als attraktiver Wohn-/ Arbeitsstandort
 - Einmalige Chance, das «neue» Uster mit seinen Vorzügen (z.B. attraktives Zentrum) potentiellen Bewohnern sowie Firmen vorzustellen
-
- ➔ Die Stadt Uster kann durch seine Attraktivität zusätzliche Arbeitnehmer sowie Neuzuzüger*innen anlocken.
 - ➔ Es kommt zusätzliche Wertschöpfung nach Uster, wovon das gesamte Gewerbe profitieren kann.

Direkte Vorteile der Rad-WM für Uster Gewerbe – Zusammenarbeit (1)

- Bezug von Leistungen durch Stadt bei Ustermer Unternehmen
 - Sponsoring
 - Catering durch Metzgerei Hotz: Bezug von Leistungen Ustermer Unternehmen
 - Die Läden der Innenstadt profitieren von zusätzlicher Laufkundschaft während den WM-Tagen.
- Es kommt zusätzliche Wertschöpfung nach Uster, wovon das gesamte Gewerbe profitiert.

=> Einmalige Chance für die Stadt Uster!

Direkte Vorteile der Rad-WM für Uster Gewerbe – Zusammenarbeit (2)

- Weitere Ideen sind willkommen!
- Kommunikation gegenüber Kunden und Bevölkerung ist wichtig

Wichtig: Der Anlass ist einmalig!



TOGETHER WE RIDE 
ZURICH 2024



zurich2024.com

UCI 2024 ROAD AND PARA-CYCLING ROAD WORLD CHAMPIONSHIPS ZÜRICH SWITZERLAND 

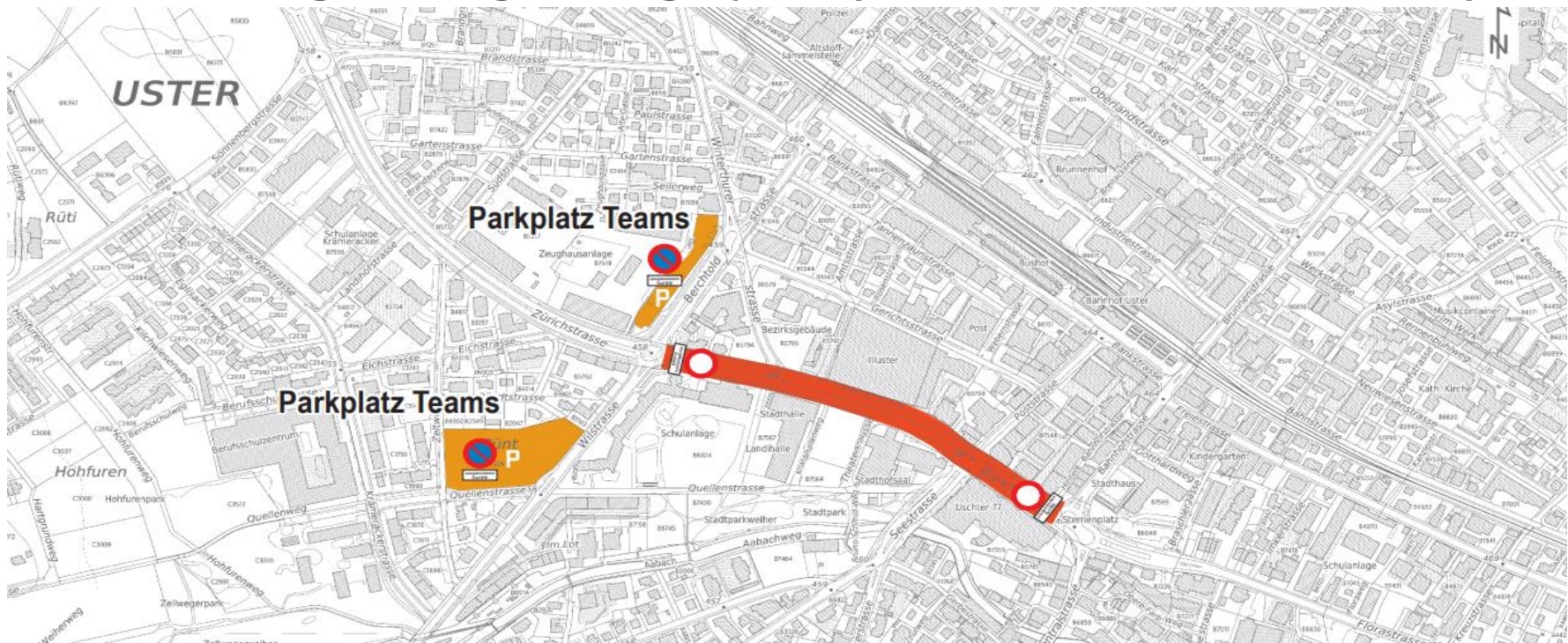


AGENDA

1. Rad-WM 2024 – Vorteile Uster / Herausforderungen Uster
2. **Verkehrskonzept / Blaulichtbelange**
3. Fragen

Verkehrskonzept Strassensperrungen (1)

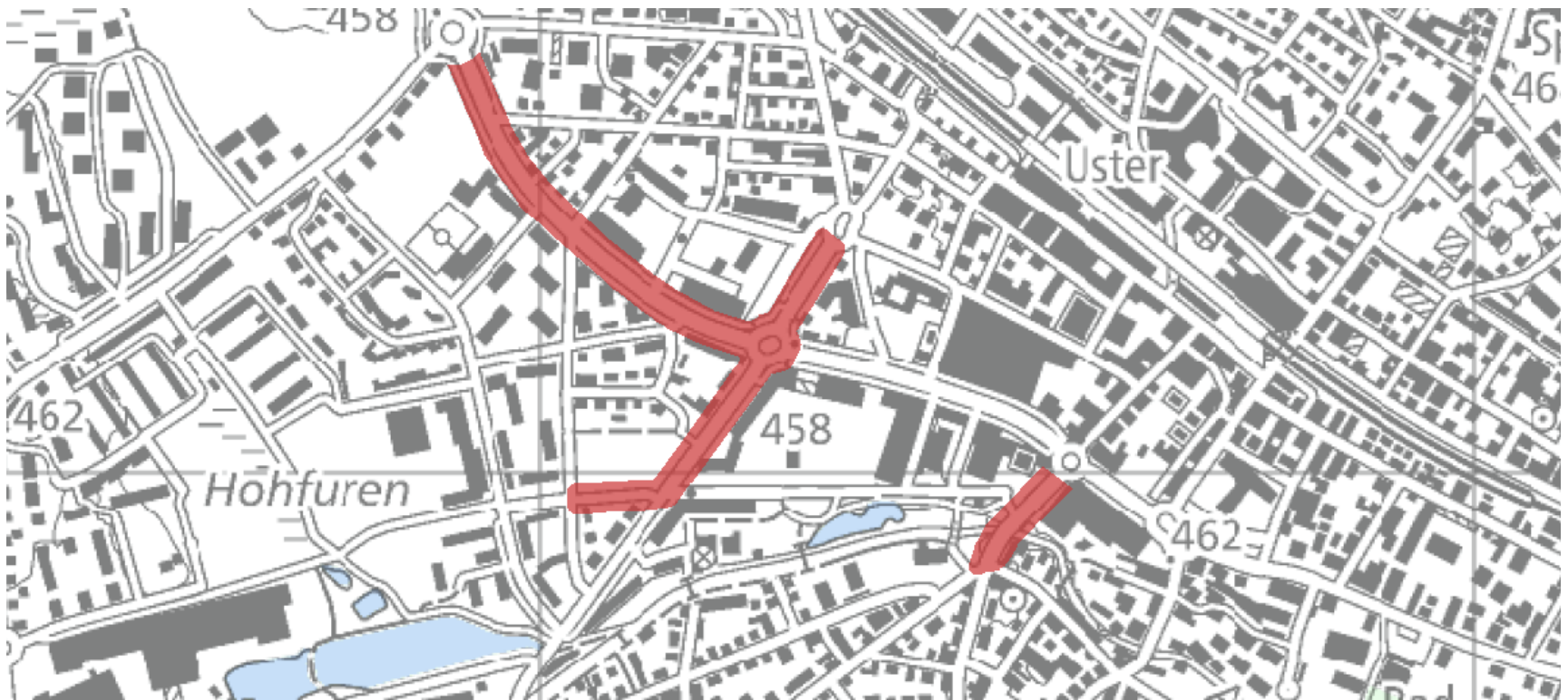
- Die Zürichstrasse (Abschnitt Nashorn- bis Nüsslikreisel) ist während der Renntage durchgehend gesperrt (auch ausserhalb Rennbetrieb).



Zufahren Blaulichtorganisationen (während und ausserhalb Rennbetrieb) und Zubringer etc. (ausserhalb Rennbetrieb) gewährleistet.

Verkehrskonzept **Strassensperrungen (2)**

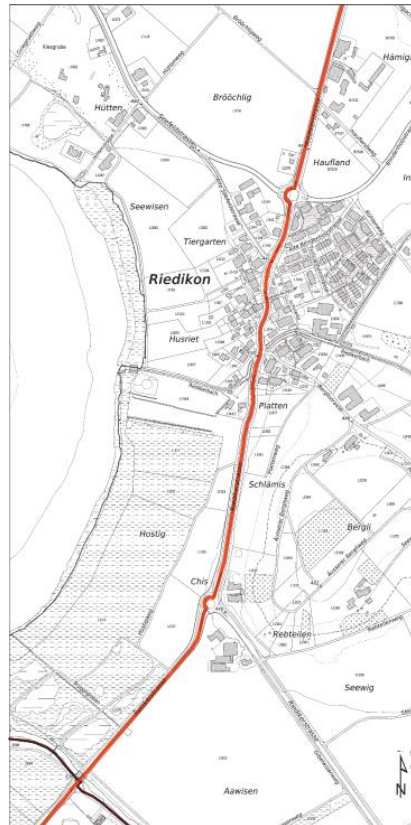
- Strassen rund um Startgelände (Berchtoldstrasse, Quellenstrasse, Seestrasse, Wilstrasse, Zürichstrasse) sind während der Renntage jeweils von 6:00 Uhr bis ca. 16:00 Uhr gesperrt.





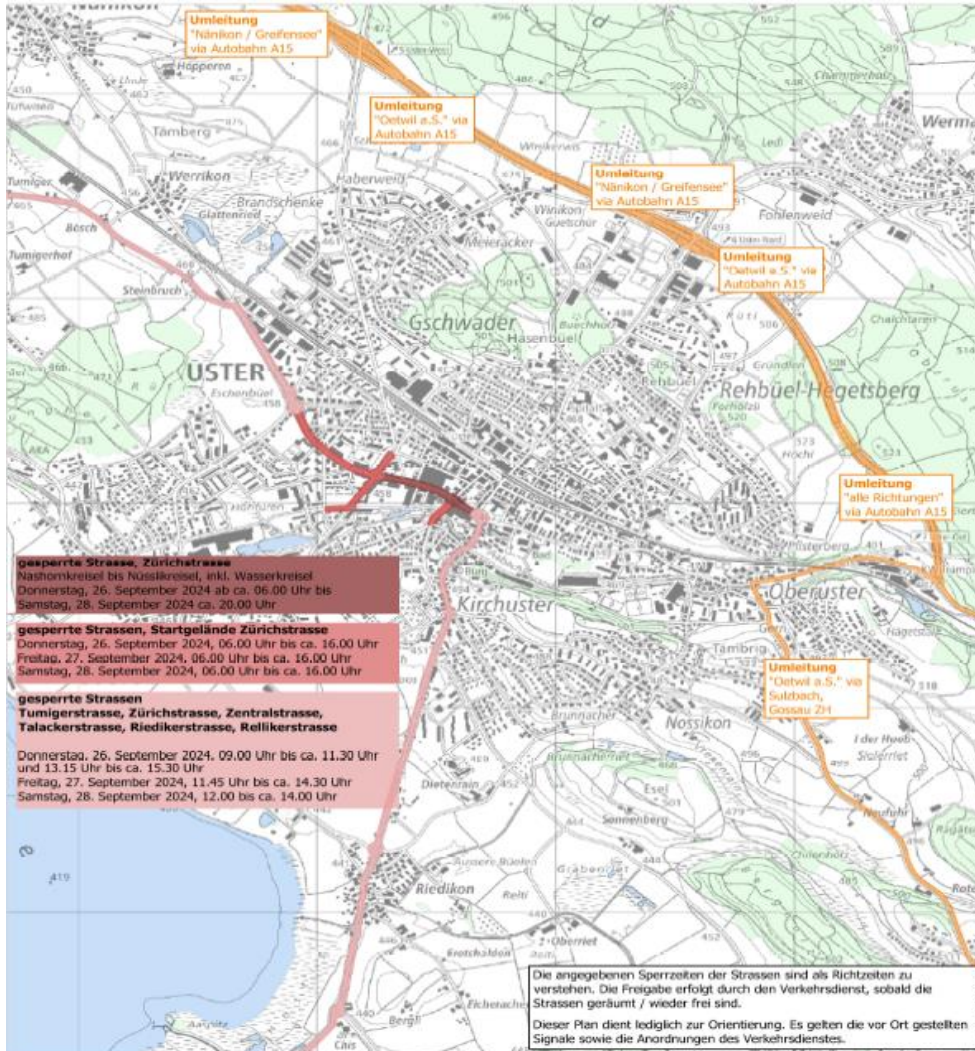
Verkehrskonzept Strassensperrungen (3)

- Strassen entlang Radstrecke (**Tumingerstrasse, Zürichstrasse, Zentralstrasse, Talackerstrasse, Riedikerstrasse, Rellikerstrasse**) sind während der Rennen für jeweils **maximal 3 Stunden** gesperrt.



Verkehrskonzept

Zusammenfassung (amtlich publiziert, rechtskräftig per 17.03.2023)



gesperrte Strasse, Zürichstrasse
Nashornkreisel bis Nüsslikreisel, inkl. Wasserkreisel
Donnerstag, 26. September 2024 ab ca. 06.00 Uhr bis
Samstag, 28. September 2024 ca. 20.00 Uhr

gesperrte Strassen, Startgelände Zürichstrasse
Donnerstag, 26. September 2024, 06.00 Uhr bis ca. 16.00 Uhr
Freitag, 27. September 2024, 06.00 Uhr bis ca. 16.00 Uhr
Samstag, 28. September 2024, 06.00 Uhr bis ca. 16.00 Uhr

gesperrte Strassen
**Tumigerstrasse, Zürichstrasse, Zentralstrasse,
Talackerstrasse, Riedikerstrasse, Relikerstrasse**
Donnerstag, 26. September 2024, 09.00 Uhr bis ca. 11.30 Uhr
und 13.15 Uhr bis ca. 15.30 Uhr
Freitag, 27. September 2024, 11.45 Uhr bis ca. 14.30 Uhr
Samstag, 28. September 2024, 12.00 bis ca. 14.00 Uhr



Verkehrskonzept Zusammenfassung

Während dem Rennbetrieb:

- Niederuster sowie Greifensee abgeschnitten
- Querungen nur noch mit Velo oder zu Fuss möglich.

gesperrte Strasse, Zürichstrasse

Nashornkreisel bis Nüsslikreisel, inkl. Wasserkreisel
Donnerstag, 26. September 2024 ab ca. 06.00 Uhr bis
Samstag, 28. September 2024 ca. 20.00 Uhr

gesperrte Strassen, Startgelände Zürichstrasse

Donnerstag, 26. September 2024, 06.00 Uhr bis ca. 16.00 Uhr
Freitag, 27. September 2024, 06.00 Uhr bis ca. 16.00 Uhr
Samstag, 28. September 2024, 06.00 Uhr bis ca. 16.00 Uhr

gesperrte Strassen

**Tumigerstrasse, Zürichstrasse, Zentralstrasse,
Talackerstrasse, Riedikerstrasse, Rellikerstrasse**

Donnerstag, 26. September 2024, 09.00 Uhr bis ca. 11.30 Uhr
und 13.15 Uhr bis ca. 15.30 Uhr
Freitag, 27. September 2024, 11.45 Uhr bis ca. 14.30 Uhr
Samstag, 28. September 2024, 12.00 bis ca. 14.00 Uhr

Letzte offene Schleusen (Notfallquerungen), vor Komplettsperrung:

- Kreisel Riedikon und Kreisel Zürichstrasse/Sonnenbergstrasse

Umleitungen:

- Grossräumig über die A15, Aathalstrasse und Sulzbach



Verkehrskonzept

Einsatzbereitschaft Blaulichtorganisationen (1)

– Ausgangslage

Einsatzbereitschaft

Die Rad- und Para-Cycling-Strassen-WM hat unweigerlich einen erheblichen Einfluss auf die Einsatzbereitschaft der Feuerwehren während der Renndauer, da bereits das Einrücken der AdF erschwert oder sogar unmöglich sein wird. Das Queren der Rennstrecke ist an bestimmten Punkten ausschliesslich zu Fuss oder mit dem Velo möglich. Im Einsatzfall ist das Queren der Strecke für Blaulichtfahrten nur an vorher definierten Stellen und je nach Rennsituation nur erschwert oder verzögert möglich.

Gemäss §17 des Gesetzes über die Feuerpolizei und das Feuerwehrewesen (FFG) wird das Feuerwehrewesen von den politischen Gemeinden besorgt. Die Leistungsvorgaben von 10 AdF in 10 Minuten bzw. 30 AdF in 30 Minuten auf dem Schadenplatz bleiben auch während des Anlasses unverändert verbindlich.



Verkehrskonzept Einsatzbereitschaft Blaulichtorganisationen (2)

KONZEPT RAD WM 2024

1. Orientierung

Vom Samstag 21. September bis und mit Sonntag 29. September 2024 findet die Rad WM im Kanton Zürich statt. Die Stadt Uster ist vom Donnerstag 26. September bis und mit dem Samstag 28. September massgeblich betroffen. Es werden diverse Strassen gesperrt und Querungen sind nur erschwert oder gar nicht möglich. Es müssen diverse Ersatzmassnahmen getroffen werden damit die Leistungsvorgaben auch während dem Anlass permanent eingehalten werden können.

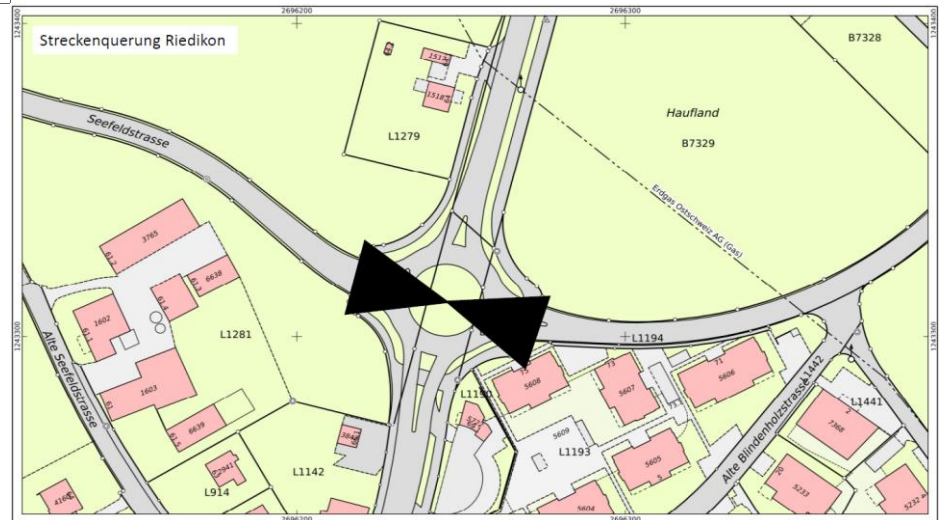
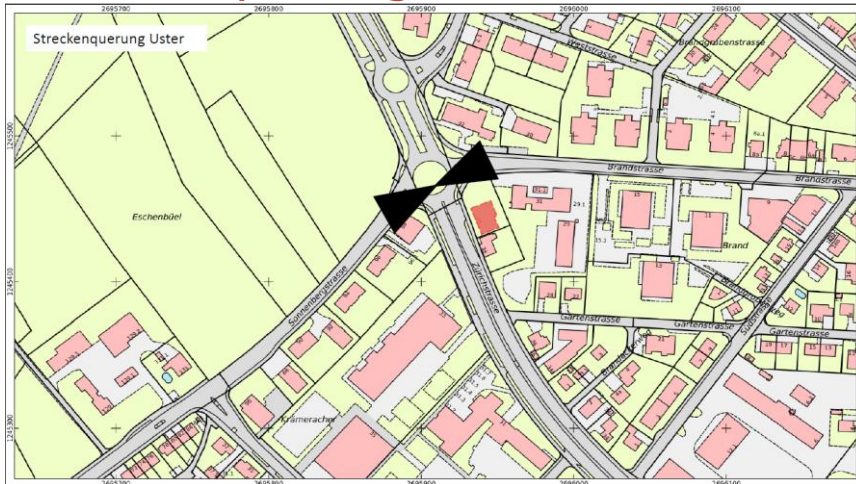
Problemlösung

Aussenstandort Weiherallee für Fw, Stapo, Zivilschutz, Rettungsdienst, Seerettung, Spitex ...





Notfallquerung Uster





AGENDA

1. Rad-WM 2024 – Vorteile Uster / Herausforderungen Uster
2. Verkehrskonzept / Blaulichtbelange
3. **Fragen**



Fragen zur Rad-WM und zum Greifenseelauf

Einbindung Gewerbe:

Sandra Frauenfelder

Leiterin Standortförderung

sandra.frauenfelder@uster.ch

Verkehrskonzept/sicherheitspolizeiliche Belange/Crowd Management:

Andreas Baumgartner

Geschäftsfeldleiter Sicherheit / Kommandant Stadtpolizei

andreas.baumgartner@uster.ch

Übrige Themen Rad-WM

Beat Berger

Leiter Geschäftsfeld Sport

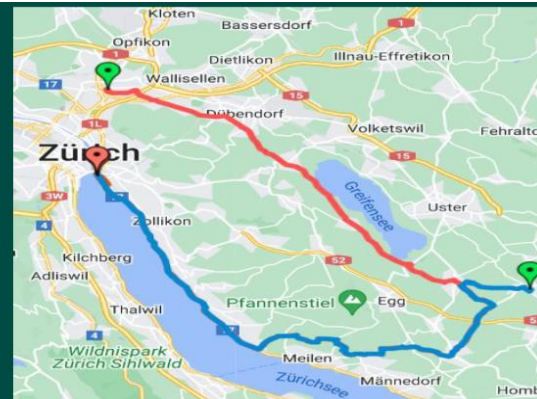
beat.berger@uster.ch



Greifenseelauf 2024 (1)

STRECKEN* Zeitfahren (Sa-Di; 21.-24.9.24)

- Start [Zürich](#)
- Start [Gossau](#)



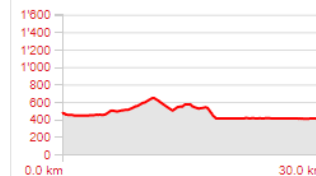
Start Zürich:

ITT ME Oerlikon-ZHR 50.3km	
WM2024 Aktive Strecken	
Datum	02.01.2019
Länge	46.30 km
Auf-/Abstiege	457 m/481 m
Min/max Höhe	407 m/645 m
Velofahren	4 h 38 min



Start Gossau:

ITT WE/MU23/Para 32.14km	
WM2024 Aktive Strecken	
Datum	02.03.2020
Länge	30.01 km
Auf-/Abstiege	346 m/405 m
Min/max Höhe	407 m/645 m
Wandern	7 h 21 min



Greifenseelauf 2024 (2)

Problem und Konsequenzen:

Temporäre Verkehrsordnung

Gestützt auf den RRB Nr. 112/2023, in Erwägung der Zustimmung der Anrainergemeinden (Durchfahrtsbewilligungen) sowie in Anwendung von Art. 3 Abs. 6 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr vom 19. Dezember 1958 (SVG), Art. 107 Abs. 4 der eidgenössischen Signalisationsverordnung vom 5. September 1979 (SSV) sowie § 5 Abs. 4 der kantonalen Signalisationsverordnung vom 21. November 2001 (KSigV),

verfügt die Kantonspolizei:

- I Für die Dauer der Radrennen im Zusammenhang mit der UCI-Rad- und Para-Cycling-Strassen-Weltmeisterschaften Zürich 2024, vom Samstag, 21. September 2024 bis Sonntag 29. September 2024, werden gestützt auf den RRB Nr. 112/2023 temporäre Verkehrsordnungen erlassen.

Samstag, 21. September 2024

1. Verkehrsordnungen für die Radrennstrecke

Die genauen Strassenabschnitte sind den Planbeilagen zu entnehmen.

Kurzfristige und rennbedingte Abweichungen vom Verkehrskonzept und den Verkehrsordnungen bleiben vorbehalten.

Training auf allen Zeitfahrstrecken

1.1 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen

Der Verkehr von Fahrzeugen ist auf nachfolgenden Strassenabschnitten gemäss örtlicher Signalisation verboten, ausgenommen Fahrten im Dienst der Rad- und Para-Cycling-WM.

Samstag, 21. September 2024, 12.30 Uhr bis 17.00 Uhr, bzw. Rennende

Plan (dort rennen die Läufer Greifenseelauf stets durch beim Halbmarathon, Start normalerweise ab 14.00 Uhr)

Beilage Verkehrsordnung Rad WM 24
Egg Plan 4



Am Samstag, 21. September 2024 startet der Halbmarathon bereits am Morgen und anschliessend werden erst die kürzeren Distanzen (10 Km Lauf, Kinderrennen etc.) absolviert.

Konsequenzen:

- Sperrung Stadtzentrum ist bereits um spätestens 08:00 Uhr (und nicht erst ab 11.30 Uhr wie normalerweise); ergo: Morgeneinkauf mit dem Auto im Zentrum nicht mehr möglich
- spätestens um 08:30 Uhr sind alle betroffenen Strassen gesperrt